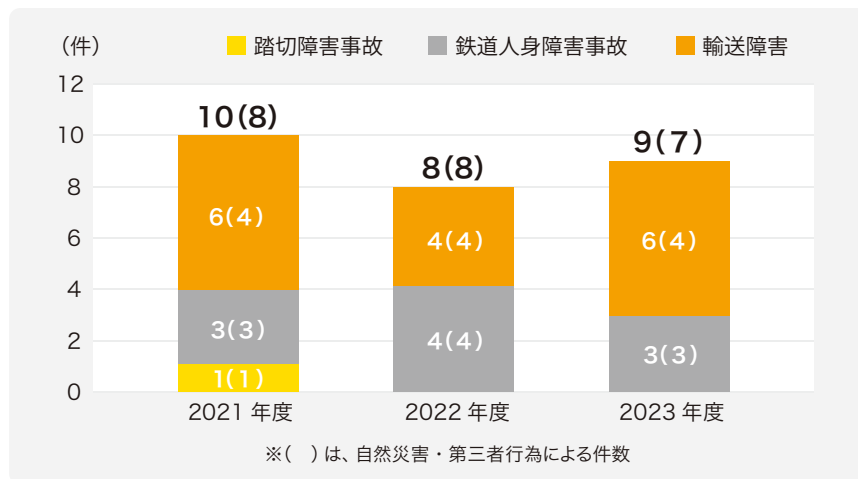


1 鉄道運転事故・インシデント・輸送障害の発生件数

- ・鉄道運転事故とは、国土交通省令に定める「列車衝突事故」「列車脱線事故」「列車火災事故」「踏切障害事故」「道路障害事故」「鉄道人身障害事故」「鉄道物損事故」をいいます。2023年度は「鉄道人身障害事故」が3件発生しましたが、すべてが第三者行為によるものです。
- ・インシデントとは、「鉄道運転事故には至らなかったが、事故が発生するおそれがあると認められる事態」のことです。2023年度の発生はありませんでした。
- ・輸送障害とは、鉄道による輸送に障害を生じた事態であって、鉄道運転事故以外のものをいいます。2023年度は6件発生しました(車両故障1件、電車線停電による運転見合わせ1件、強風による運転見合わせ1件、第三者行為3件)。



2 主な輸送障害の内容

■ 輸送障害 (車両故障による自力走行不能)

発生日時 2023年8月5日(土)23時40分頃

発生場所 青木駅構内

概要 車両故障(制御器内の高低混触[※])により自力走行が不能となったため、一部区間の運転を見合わせました。
※ 制御器内の低圧回路に高圧回路から電流が流れ込む現象

<輸送障害> ・影響人員：約2,500人
 ・運休(部分運休)本線10本
 ・遅延3本(3分以上)最大遅延約15分

対策 同形式車両の高圧回路と低圧回路の絶縁を強化しました。

■ 輸送障害 (電車線停電による運転見合わせ)

発生日時 2023年8月24日(木)19時35分頃

発生場所 神戸三宮駅～春日野道駅間

概要 春日野道変電所～相生橋変電所間で停電が発生したため、一部区間の運転を見合わせました。

<輸送障害> ・影響人員：約17,000人
 ・運休(部分運休)本線122本
 ・遅延49本(3分以上)最大遅延約36分

対策 電車に電力供給する電車線(トオリ線)の点検を強化しました。