

## V. 鉄道事故等と再発防止措置

### 1 事故・輸送障害の発生件数

#### 【事故等報告（鉄道事業法・鉄道事故等報告規則に基づく報告）】

平成20(2008)年度の事故・輸送障害の発生件数は、6件と前年度と同数でしたが、全てが線路内立入りによる人身障害事故によるもので、当社が起因となる事故・輸送障害はありません。

(件数)

		平成20(2008)年度	平成19(2007)年度	平成18(2006)年度
事故	列車衝突事故	0	0	0
	列車脱線事故	0	0	0
	列車火災事故	0	0	0
	踏切障害事故	1 (1)	2 (2)	2 (1)
	道路障害事故	0	0	0
	鉄道人身障害事故	5 (5)	2 (2)	10 (9)
	鉄道物損事故	0	0	0
輸送障害		0	2	8 [1]
合計		6	6	20

※ ( ) 数は、線路内立入り等による人身障害事故件数 [内数]

[ ] 数は、自然災害件数 [内数]

### 2 輸送障害の内訳

(件数)

		平成20(2008)年度	平成19(2007)年度	平成18(2006)年度
鉄道係員	信号			
	その他			1
車両・鉄道施設	車両故障			3
	転てつ装置故障			
	閉そく装置			
	信号装置故障			
	踏切保安設備			
	その他		2	2
鉄道外	妨害			
	線路内支障			1
	線路内立入り			
	踏切道			
	火災			
その他			1 [1]	
		0	2	8

※ [ ] 数は、自然災害件数 [内数]

### 3 主な事故・輸送障害の内容 [平成20(2008)年度実績]

前述の通り、平成20(2008)年度に当社が原因となった事故・輸送障害はありません。

### 4 インシデント [平成20(2008)年度実績]

#### 【インシデント報告（鉄道事業法・鉄道事故等報告規則に基づく報告）】

インシデントとは、「鉄道運転事故が発生するおそれがあると認められる事態」のことであり、下記の通り国土交通省への報告内容が定められていますが、平成20(2008)年度の発生はありませんでした。

なお、当社ではインシデント報告が義務付けられた平成13(2001)年度より、インシデントに該当する事態はありません。

(件数)

閉そく 違反	信号 違反	信号 冒進	本線 逸走	工事 違反	車両 脱線	施設 障害	車両 障害	危険物 漏えい	その他	計
0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0